







## FLEYG EDGE® Fräskantenschutz



Abbildung	Beschreibung	Abmessungen	Gewicht	VPE
	Auffahrrampe FLEYG 100	1000 x 400 x 42 mm	12 kg	1
	Auffahrrampe FLEYG 75	750 x 400 x 42 mm	9 kg	1
	Auffahrrampe FLEYG 25 Corner	250 x 250 x 42 mm	9 kg	1
	Auffahrrampe FLEYG PLUS 100	1000 x 400 x 42 mm	12 kg	1
	Auffahrrampe FLEYG PLUS 75	750 x 400 x 42 mm	9 kg	1
	Magnet FLEYG Plus	24 mm	1 kg	1

### Das Problem

Wird Asphalt eingebaut, ergeben sich immer Höhenunterschiede durch Einbautappen und baubedingte Unterbrüche. Bei Fahrbahnanierungen und dem Abfräsen von bestehenden Belagsschichten gibt es immer Übergänge und damit erschwerende Absätze und Fräskanten. Auch Stahlplatten sind im Strassenbau

unverzichtbar, damit Fahrzeuge, Fahrräder und Fussgänger Baustellen-Hindernisse überbrücken können. Bisher wurden Stahlplatten meist mittels Asphaltanrampungen verlegt. Das ist aufwendig, kostenintensiv und verursacht erheblichen Lärm bei der Überquerung.

### Die Lösung

Die FLEYG® Auffahrrampen bestehen mehrheitlich aus Kautschuk. Durch das Material ist die **lärmdämpfende Wirkung** schon integriert. FLEYG® ist **wasserabweisend** und **rutschsicher**. Mit den **reflektierenden Markierungen** ist sie zudem besser sichtbar.

Die FLEYG® PLUS Auffahrrampe sind mit **acht Hochleistungsmagneten** ausgestattet, die es erlauben, die Auffahrrampe **direkt an der Stahlplatte** zu befestigen. Bei jedem Arbeitsgang kann die komplette Stahlplatte inkl. FLEYG® Plus angehoben, verschoben oder abtransportiert werden.

### Vorteile

- » Einfache und schnelle Montage
- » Nachhaltig und Umweltfreundlich dalmmer wieder verwendbar
- » Kostenersparnis im Vergleich zu Anrampung mit Belag
- » Gute Sichtbarkeit durch reflektierende Markierung
- » Lärmreduktion durch spezielle Materialien
- » Erhöhte Rutschfestigkeit durch spezielle Oberflächenstruktur
- » Stolperfallenminderung durch Höhenausgleich
- » Wirtschaftlichkeit - Amortisation nach 5-maligem Einsatz

