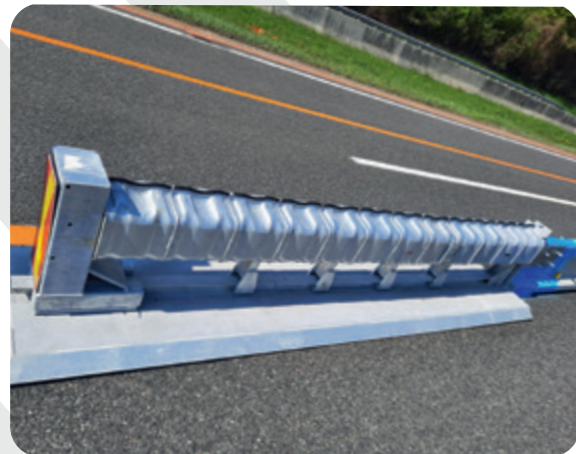
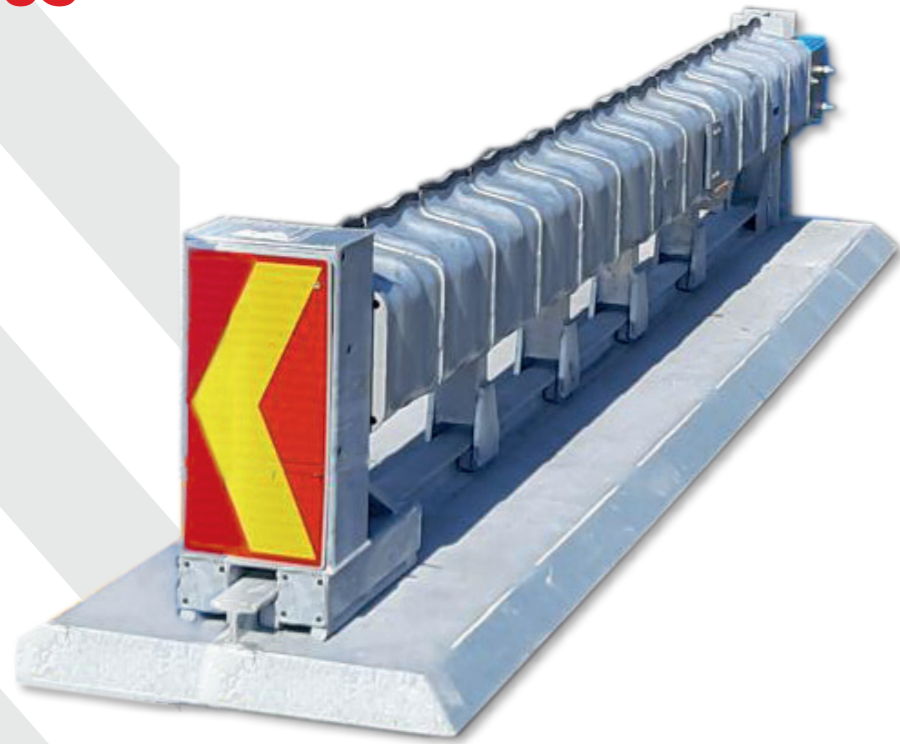


TAURUS



SMA Taurus ist der erste zurückleitende Anpralldämpfer für Baustellen der **mit nur 4 Stk. Ankern** auskommt und sowohl als **zurückhaltendes System (Typ R)** als auch als **nicht-zurückleitendes (Typ NR)** System geprüft ist. Das System wurde für den Einsatz im Baustellenbereich entwickelt und kann in wenigen Minuten montiert werden. Der Anpralldämpfer dient **zum Schutz von abgesenkten Enden der Schutzwandssysteme** aus Stahl oder Beton im Baustellenbereich.



Funktionsweise

Bei einem Frontalaufprall auf den Anpralldämpfer werden die patentierten Crashboxen gequetscht und damit die kinetische Energie des Anpralls absorbiert.

Bei einem Seitenanprall wird das Fahrzeug wieder sicher in Fahrtrichtung zurückgeleitet.

Vorteile

- » Konstruktion aus verzinktem Stahl
- » Nachhaltig und vollständig reparierbar
- » Einfache und schnelle Montage (> 15 Minuten)
- » Befestigung am Rückhaltesystem (Beton oder Stahl)
- » Zurückleitend (Typ R) und Nicht-Zurückleitend (Typ NR) geprüft
- » Wartungsfrei (Sichtprüfung)
- » Lieferung erfolgt montiert und einsatzbereit
- » CE-Kennzeichnung

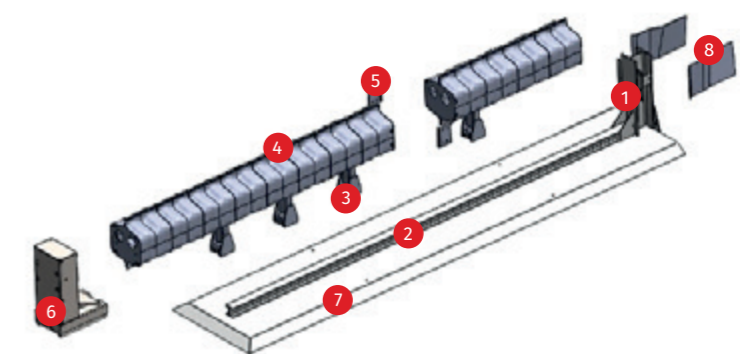
Technische Daten

Systemvarianten

Leistungsstufe	Systemlänge	Systembreite	Systemhöhe	Anker	Zulassung
80 km/h	3600 mm	750 mm	918 mm	4 Stk.	EN 1317-3
110 km/h	5009 mm				



- 1 Taurus Backup
- 2 Taurus Bodenschiene
- 3 Taurus Zugstange, verschweißt an Anprallelement
- 4 Taurus Crashbox
- 5 Taurus Verbindungsstücke für Crashboxen
- 6 Taurus Kopfstück
- 7 Taurus Stahlplatte
- 8 Taurus Anschlussstück für Rückhaltesystem



Zulassungen:



in Bearbeitung